

PROVINCIA DI RIETI

LAVORI DI MANUTENZIONE SULLE STRADE DELLA PROVINCIA DI RIETI 2021 - 2022

MANUTENZIONE INVERNALE: sgombro neve e spargimento cloruri

MANUTENZIONE ESTIVA : sfalcio della vegetazione

CAPITOLATO ONERI 29 Lotti Funzionali

NORME CONTRATTUALI E TECNICHE

MANUTENZIONE INVERNALE: sgombro neve e spargimento cloruri

ART. 1.1 OGGETTO DELL'APPALTO sgombro neve e spargimento cloruri

Descrizione dei lavori

Oggetto del presente disciplinare d'oneri sono i lavori di manutenzione invernale ricorrente come descritto al successivo art. 3, a cui si applicano le disposizioni del D. Lgs. 163/2006.

I lavori hanno per oggetto le prestazioni occorrenti per garantire la transitabilità delle strade Provinciali e Regionali distinte in 29 lotti funzionali, in caso di precipitazioni nevose e gelate nei periodi invernali, dal **1 novembre al 31 marzo** ovvero dal **1 novembre al 15 Aprile – secondo quanto meglio specificato per ciascun lotto funzionale di cui all'allegato “_D_”** della stagione invernale con le prescrizioni di seguito riportate.

Luogo di esecuzione dei lavori: Tutte le strade provinciali e gestite dall'Amministrazione provinciale di Rieti distinte in 29 lotti, secondo l'articolazione di cui all'allegato “_D_”.

Le prestazioni di cui sopra, in caso di necessità, potranno essere estese anche a lotti stradali gestiti in Amministrazione diretta dalla Stazione appaltante.

Natura e articolazione dei servizi.

I lavori di cui al presente capitolato oneri sono da intendersi quali:

- a) **Servizio stagionale a corpo e servizio di vigilanza tecnica:** per attività eseguite in

maniera sistematica o secondo necessità, atte a garantire la circolazione e la transitabilità carrabile e pedonale in condizioni di sicurezza di strade e manufatti accessori (marciapiedi ecc..) di qualunque natura e ampiezza. Esse in via esemplificativa ma non esaustiva consistono in: trattamento preventivo Antighiaccio, compresi i materiali necessari (sale, inerti ecc..) sgombero neve, abbattimento crostoni ghiacciati. Dette attività sono integrate dal servizio di vigilanza tecnica delle strade di competenza circa la percorribilità in funzione della presenza di ghiaccio e neve, quale servizio strumentale e complementare all'esecuzione dei lavori. Il servizio a corpo costituisce il 90% dell'importo stabilito per la manutenzione invernale in ogni singolo lotto;

- b) **Lavori stagionali a misura** per interventi di cui al precedente punto a), nonché di rimozione frane e smottamenti che si rendessero necessari in caso di eventi di natura imprevista ed imprevedibile all'interno del lotto di aggiudicazione oppure nell'ambito di lotti compresi nel presente capitolato. I predetti interventi, da compensarsi a misura, sono eseguiti e compensati a ciascun aggiudicatario previo emissione di specifico ordine di servizio da parte del Direttore dei lavori incaricato dall'Amministrazione, e sono da calcolarsi su base oraria. Il servizio a misura costituisce il 10% dell'importo stabilito per la manutenzione invernale in ogni singolo lotto. Alle PRESTAZIONI su base oraria per ogni mezzo impiegato verrà applicato il ribasso offerto dall'aggiudicatario;

ART. 1.2 DESCRIZIONE DELLA MANUTENZIONE INVERNALE: sgombero neve e spargimento cloruri

Per manutenzione invernale sgombroneve ed antigelo a corpo si intendono lavori comprensivi del servizio di sorveglianza, di assistenza al transito, di trattamento preventivo antigelo con l'ausilio di sale e/o sabbione (ove richiesto dalla D.L.) e di interventi sgombero neve, per garantire 24 ore su 24 per tutto il tempo contrattuale, la transitabilità in condizioni di sicurezza delle strade ricomprese nel lotto o nei lotti funzionali consegnati all'appaltatore.

Norme tecniche per l'esecuzione dei lavori

L'Impresa dovrà predisporre un servizio continuo di sorveglianza della strada ed effettuare autonomamente la partenza per i lavori sgombero neve od antigelo in caso di necessità dandone tempestivo avviso al Responsabile di zona o all'assistente tecnico incaricato.

I lavori di sgombero neve e quello antighiaccio lungo la strada, dovranno essere garantiti 24 ore su 24, anche nei giorni festivi, ogni qualvolta le condizioni metereologiche lo richiedano, per garantire in ogni momento la continuità della circolazione stradale in condizioni di sicurezza.

Essi dovranno svolgersi ininterrottamente nel tratto interessato e nel minor tempo possibile e proseguire fino al cessare delle condizioni che ne hanno determinato l'inizio.

Non saranno consentite sospensioni degli interventi dovute a qualsiasi causa.

Nei casi di necessità l'Impresa sarà tenuta ad intervenire nei giorni lavorativi, festivi e di notte, anche per eliminare pericoli, per provvedere alla loro segnalazione, per eseguire piccole opere di primo intervento (ad esempio apposizione di segnaletica in caso di slavine), anche su segnalazione del personale addetto della Provincia di Rieti.

il personale della Provincia di Rieti dovrà essere sempre informato delle lavorazioni svolte o da svolgere, pertanto, l'Impresa avrà l'obbligo di comunicare ogni intervento, sia di vigilanza che per lo sgombero neve e spargimento cloruri, tramite fax da inviare al n 0746 286207, o per invio di e-mail, o prendere contatti con il personale stesso.

L'amministrazione si riserva di richiedere la successiva installazione di software GPS sugli automezzi adibiti a sgombero neve.

I lavori verranno eseguiti curando di non arrecare danni alla strada e sue pertinenze, alle proprietà private ed in particolare, per quanto riguarda lo sgombero neve, si prescrive che la neve dovrà essere spazzata per una larghezza pari a quella della lama od a quella massima consentita dalla carreggiata stradale, comunque non inferiore a m. 2,50 per ogni senso di marcia.

Durante i lavori dovranno essere a bordo del camion operatori muniti di patente idonea per ogni necessità.

Sullo stesso mezzo potrà prendere posto il Personale della Provincia di Rieti addetto al controllo.

I passaggi dei mezzi addetti allo sgombero neve dovranno avvenire a lama abbassata nel modo più idoneo per ridare il transito quanto più rapidamente possibile agli utenti in condizioni di

sicurezza.

Qualora si vengano a formare croste di ghiaccio o di neve compressa a causa di imperfezioni della sagoma stradale, tali croste verranno aggredite con lo spargimento di inerti miscelati a cloruri di Sodio o di Calcio a seconda delle temperature e della quota s.l.m.

I lavori saranno sospesi quando le condizioni di transitabilità risulteranno normali previa segnalazione al Responsabile di zona o all'assistente tecnico; di massima ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto al nero.

Al termine della stagione, ovvero ogni volta l'Ente ne ravvisi la necessità, l'Impresa dovrà provvedere senza alcun onere aggiuntivo (l'importo a corpo comprende questo onere per gli interi tronchi di strada oggetto del contratto), alla spazzolatura della sede stradale per ottenere un'efficace pulizia e mantenimento del piano viabile e per eliminare il sabbione e tutto il materiale lapideo residuo e garantire la sicurezza stradale.

Nell'esecuzione dei lavori l'Impresa dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che all'uopo impartirà il responsabile del servizio.

In caso di ritardo dell'inizio degli interventi, nella fornitura dei mezzi d'opera e nell'approvvigionamento e spargimento dei materiali antigelo, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, il responsabile del servizio potrà provvedere direttamente o a mezzo di altre Ditte.

In tal caso verranno addebitate all'Appaltatore le maggiori spese, oltre le penali di cui al successivo art. 8.

Il materiale consegnato in ritardo potrà essere rifiutato e dovrà essere in tal caso allontanato a cura e spese dell'Impresa.

Durante l'esecuzione dei lavori di manutenzione invernale a corpo, è assolutamente vietato all'Impresa ricorrere all'impiego di mano d'opera che sia già dipendente della Provincia di Rieti.

ART. 1.3 FORMA DELL'APPALTO

Appalto a corpo

L'Appalto dei singoli lotti funzionali è dato **a corpo** per il 90% dell'importo pertanto: l'importo di aggiudicazione resta fisso e invariabile comprensivo di tutti gli oneri i corrispettivi dovuti per tutte le prestazioni svolte in conformità al presente capitolato.

Prestazioni a misura

Per la parte a misura di ogni singolo lotto funzionale è stabilito nel 10% dell'importo – da eseguirsi previo ordine di servizio – le relative prestazioni saranno corrisposte su base oraria oppure in base alla quantità realizzate, previa verifica in contraddittorio delle misure da parte del direttore dei lavori incaricato dall'Amministrazione.

MANUTENZIONE ESTIVA: sfalcio della vegetazione

ART. 2.1 OGGETTO DELL'APPALTO sfalcio della vegetazione

Oggetto del presente disciplinare d'oneri sono i servizi di manutenzione e di taglio vegetazione su banchine e scarpate laterali delle strade provinciali al fine di garantire la regolarità del transito veicolare lungo le strade provinciali.

Il servizio ha per oggetto le prestazioni occorrenti per garantire la piena visibilità e transitabilità delle strade mediante il taglio della vegetazione infestante lungo le banchine gli svincoli e gli incroci delle strade Provinciali.

Luogo di esecuzione del servizio: Tutte le strade provinciali e gestite dall'Amministrazione provinciale di Rieti distinte in 29 lotti, secondo l'articolazione di cui all'allegato " D ".

Natura e articolazione del servizio

I lavori di manutenzione delle scarpate e banchine delle strade provinciali, sono da intendersi quali:

- Taglio della vegetazione infestante e spontanea eseguito su banchine e scarpate stradali per una fascia a monte di ml. 2,00 e ml. 1,00 a valle, con mezzi meccanici dotati di idonea attrezzatura;
- Pulizia a mano attorno a tutti gli ostacoli, eventuali pulizie della sede stradale con raccolta dell'erba all'interno dei centri abitati o nei tratti indicati dalla D.L;
- Ogni metro lineare è formato da 3 metri quadri di sfalcio (2 a monte più 1 a valle), di conseguenza il prezzo è stabilito dal seguente prodotto: € 0,0817 x 3 = € 0,2451 al metro,

ovvero € 245,10 per ogni chilometro di strada, ad eccezione della EX SALARIA SS 4 VIA SALARIA il cui costo a metro è stabilito in € 0,160 a causa dell'intenso traffico a cui la strada è soggetta e della eccessiva quantità di piante che non permette l'esecuzione del servizio con mezzo meccanico.

L'esecuzione delle attività dovrà iniziare entro gg.10 dal relativo ordine di servizio da parte del Responsabile del servizio.

L'amministrazione si riserva, nei casi in cui ricorra l'effettiva esigenza, di procedere ad un secondo taglio, da eseguirsi presumibilmente nel mese di Settembre, il prezzo unitario al mq. è stabilito in € 0,0613, da scontare in base a ribasso offerto in sede di gara, nelle strade del lotto per il quale l'impresa sia rimasta aggiudicataria.

Il prezzo unitario, per l'eventuale secondo taglio, è il risultante del seguente prodotto: € $0,0613 \times 3 = € 0,18378$ al metro, ovvero € 183,78 per ogni chilometro di strada

Appalto a corpo

L'Appalto dei singoli lotti funzionali è dato **a corpo** pertanto: l'importo di aggiudicazione resta fisso e invariabile comprensivo di tutti gli oneri i corrispettivi dovuti per tutte le prestazioni svolte in conformità al presente capitolato.

La misura dell'estensione delle strade provinciali ovvero degli svincoli e delle intersezioni comprese in ogni singolo lotto, non costituiranno elemento di valutazione ai fini contabili, in quanto per la determinazione del corrispettivo si terrà conto esclusivamente delle misure complessive riportate dal presente capitolato.

ART. 2.2 NORME TECNICHE PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Le prestazioni che formano oggetto dell'appalto possono riassumersi come in appresso salvo quelle speciali prescrizioni che all'atto esecutivo potranno essere impartite dal Responsabile del Procedimento ovvero dagli Assistenti tecnici incaricati della sorveglianza nel tratto stradale di aggiudicazione.

Le prestazioni che formano oggetto dell'appalto consistono:

- nel taglio vegetazione infestante e spontanea eseguito con mezzi meccanici dotati di idonea attrezzatura, eseguito su banchine o scarpate stradali per una fascia a monte di ml. 2,00 e ml. 1,00 a valle comunque, nella quantità e nelle modalità che saranno indicate dal Tecnico incaricato del Servizio o dall'Assistente tecnico incaricato della sorveglianza.

Gli interventi di taglio vegetazione, dovranno essere effettuati con previsione di raccolta e smaltimento dell'erba tagliata nonché pulizia della sede stradale, secondo le disposizioni che verranno di volta in volta impartite dal Responsabile del Procedimento o dall'Assistente tecnico responsabile della sorveglianza.

I tratti di cantiere di lavoro dovranno essere organizzati per lunghezze che permettano ad ogni fine giornata lavorativa il completamento delle lavorazioni previste, per esempio:

- taglio vegetazione con trattore e decespugliatore, pulizia a mano attorno a tutti gli ostacoli, eventuali pulizie della sede stradale con raccolta dell'erba all'interno dei centri abitati o nei tratti indicati dalla D.L.

L'amministrazione si riserva perciò la insindacabile facoltà di introdurre nelle opere, all'atto esecutivo, quelle varianti che riterrà opportune nell'interesse della buona riuscita e dell'economia del servizio, senza che l'Appaltatore possa trarne motivi per avanzare pretese di compensi od indennizzi di qualsiasi natura e specie, non stabiliti nelle presenti condizioni di esequimento ed elenco prezzi.

Il servizio di taglio vegetazione dovrà svolgersi ininterrottamente nel lotto interessato e senza sospensioni affinché possa essere eseguito nel minor tempo possibile.

Durante l'esecuzione del servizio di sfalcio erba, è assolutamente vietato all'Impresa ricorrere all'impiego di mano d'opera dipendente della Provincia di Rieti.

ART. 3 AMMONTARE DELL'APPALTO

Determinazione degli importi di ciascun lotto

I prezzi di ogni singolo lotto funzionale (a corpo e a misura) sono desunti dal consuntivo delle spese sostenute dall'Amministrazione nel corso delle precedenti annualità. Gli importi a base d'asta sono stabiliti secondo i seguenti criteri:

Per la manutenzione invernale è stabilito dalla somma del costo chilometrico stagionale stimato per ogni strada che è ricompresa nel Lotto;

Per lo sfalcio della vegetazione il prezzo è stabilito dal seguente prodotto: € $0,0817 \times 3 = € 0,2451$ al metro, ovvero € 245,10 per ogni chilometro di strada:

Calcolo dell'importo contrattuale

L'importo di aggiudicazione per ogni singola stagione sarà calcolato applicando il ribasso percentuale offerto sull'importo posto a base d'asta prevista per il lotto.

Il Corrispettivo contrattuale comprende:

- tutte le lavorazioni e le forniture accessorie, necessarie per l'esecuzione a regola d'arte degli interventi previsti dal capitolato
- tutti i costi sostenuti dall'aggiudicatario e relativi all'approntamento dei dispositivi atti a garantire la sicurezza delle lavorazioni
- tutte le spese sostenute per la tutela sanitaria, assicurativa e previdenziale dei lavori addetti.
- tutti gli oneri e le spese generali, organizzative, di vigilanza e controllo nessuna esclusa necessarie per assicurare il rispetto del presente capitolato
- tutte le spese di assicurazione sostenute a garanzia dell'appalto nonché di responsabilità civile nei confronti di terzi.

IVA

Gli importi a base d'asta e di contratto sono da intendersi IVA ESCLUSA

Il contratto è soggetto ad IVA nella misura del 22%.

Mezzi d'opera a disposizione - idoneità

I mezzi utilizzati, per le operazioni di manutenzione invernale dovranno sempre essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte; devono inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale o graniglia.

Il ricovero dei mezzi per lo sgombrò della neve dovrà essere ubicata entro 15 Km dal lotto di competenza, al fine di garantire l'inizio dei lavori entro in minor tempo dall'eventuale chiamata da parte del personale addetto alla sorveglianza delle strade.

Il numero, la potenza e la tipologia dei mezzi assegnati dall'appaltatore allo svolgimento dei lavori sarà adeguato e compatibile con l'entità e la natura dei singoli interventi da effettuarsi.

E' facoltà dell'Ente rifiutare i mezzi che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i tratti di strada oggetto del presente Disciplinare d'oneri.

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine agricole ed attrezzature (quali potenza, targa, numero di telaio, ecc.), nonché alla loro dislocazione sui tronchi, dovranno essere periodicamente comunicati all'Amministrazione appaltante.

Tutti i mezzi su indicati dovranno essere muniti di apparecchiature telefoniche mobili a cura dell'Impresa.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori, trainati o applicati su cassone.

I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, ricordando, in particolare, le luci di ingombro ed il lampeggiatore giallo di tipo omologato, da porre sul tetto della cabina, visibile da ogni parte.

Sui mezzi dovranno essere montate catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombrò della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

L'Impresa dovrà controllare, prima e durante il corso dei lavori, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Impresa responsabile di eventuali danni o deficienze relative ai lavori da espletare; grava inoltre sull'Impresa l'onere di reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere posto fuori uso da guasti od incidenti.

Tutti i mezzi semoventi dovranno, inoltre, essere assicurati per l'impiego di macchina operatrice sgombraneve, con polizza estesa nei confronti degli operatori e nei confronti di terzi, come specificato successivamente.

Ai lati della targa posteriore dovranno essere applicati due cartelli di formato cm. 60x60, in alluminio 25/10 di spessore con pellicola rifrangente a mezzo unico e singoli serigrafati su fondo in vernice bianca (rispondenti a tutte le norme prescritte dal C.D.S. per la segnaletica verticale).

A sinistra della targa il cartello riporterà il segnale Direzione obbligatoria di cui alla figura 55/b del Regolamento C.d.S. con dimensioni del diametro di 60 cm.

A destra della targa il cartello riporterà il segnale Lavori in corso di cui alla figura 17 del

Regolamento C.d.S. con dimensioni di lato di 60 cm.

Le attrezzature occorrenti per l'esecuzione dello sfalcio della vegetazione spontanea dovranno essere idonee all'uso ed i mezzi meccanici impiegati dovranno essere conformi a quanto previsto dalle vigenti leggi concernenti l'omologazione ed il collaudo di macchine operatrici stradali ed attrezzature meccaniche.

I mezzi utilizzati, per le operazioni di sfalcio erba dovranno sempre essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte.

Il numero, la potenza e la tipologia dei mezzi assegnati dell'appaltatore allo svolgimento del servizio sarà adeguato e compatibile con l'entità e la natura dei singoli interventi da effettuarsi e comunque non meno di:

- **n. 1 trattore attrezzato con decespugliatore con un raggio minimo d'azione di mt. 4,00 muniti di certificati di omologazione e di collaudo dei mezzi e delle attrezzature impiegate in riferimento all'art. 58 del Codice della Strada e agli art. 211-212-213 del regolamento (D.P.R. 495 del 16/12/92);**

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine agricole ed attrezzature (quali potenza, targa, n° di telaio, ecc.), nonché alla loro dislocazione sui tronchi stradali, dovranno essere periodicamente comunicati all'Amministrazione appaltante.

Tutti i mezzi suindicati dovranno essere muniti di apparecchiature telefoniche mobili a cura dell'Impresa.

I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, ricordando, in particolare, le luci di ingombro ed il lampeggiatore giallo di tipo omologato, da porre sul tetto della cabina, visibile da ogni parte.

L'Impresa dovrà controllare, prima e durante il corso del servizio, lo stato di usura del mezzo e del braccio decespugliatore, in ogni loro parte, sostituendoli nel caso di inadeguatezza.

E' facoltà dell'Amministrazione Provinciale di Rieti rifiutare i mezzi che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i tratti di strada oggetto del presente Disciplinare d'onere.

Dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le parti meccaniche, rimanendo l'Impresa responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare.

Grava inoltre sull'Impresa l'onere di reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere posto fuori uso da guasti od incidenti.

L'Amministrazione non risponde di eventuale multe, danni o fermi di mezzi predisposte dall'autorità giudiziaria in seguito ad accertamenti d'ufficio in merito all'idoneità dei mezzi d'opera utilizzati dall'appaltatore che ne resta l'unico responsabile.

In caso di inadempienza per i mezzi che non risulteranno attrezzati da parte dell'Impresa appaltatrice, la Direzione Lavori provvederà a mezzo di altre ditte addebitando le spese all'Impresa stessa ogni maggior onere oltre all'applicazione della penale di Euro 500,00 (Euro cinquecento) per ogni automezzo non attrezzato.

ART. 4 INTERVENTI E FORNITURE ESCLUSE - EVENTUALE RIMBORSO ALL'APPALTATORE

Sono escluse dall'appalto gli interventi relativi a:

- a) Lavorazioni e interventi eseguite con mezzi, attrezzature e forniture di materiali, che siano forniti direttamente da quest'ultima all'aggiudicatario;
- b) lavori e oneri accessori che per esigenze insindacabili dell'Ente, ancorché compresi nell'appalto, siano da quest'ultimo assolti direttamente.

Opere e forniture con rimborso delle spese

L'Amministrazione si riserva la facoltà di provvedere all'esecuzione degli interventi esclusi in proprio o affidandone l'onere all'aggiudicatario.

In tal caso l'Amministrazione provvederà al rimborso delle spese sostenute (adeguatamente documentate) in occasione del primo mandato di pagamento successivo alla effettuazione della spesa, da parte dell'affidatario.

Sull'ammontare dei rimborsi spese non saranno applicate le ritenute contrattuali né a ribasso o aumento d'asta.

Sull'ammontare degli interventi e delle forniture escluse dall'appalto ai sensi del presente articolo, l'aggiudicatario non potrà trarre argomento per chiedere compenso alcuno o prezzi e condizioni diversi da quelli del contratto stipulato.

Durata del contratto

I lavori previsti dal presente avviso inizieranno con il taglio della vegetazione nella stagione estiva 2021 e proseguiranno con la manutenzione invernale 2021-2022.

Trattandosi di lavoro a corpo gli interventi dovranno eseguirsi secondo le scadenze previste dal capitolato.

In ogni caso, la disponibilità degli automezzi richiesti e tutti gli oneri attinenti, nessuno escluso, dovranno avere inizio:

1. per lo sfalcio della vegetazione entro 10 gg a decorrere dalla data di consegna, e dovranno ultimarsi entro i termini indicati nell'ordine di servizio di inizio servizio.
2. per la manutenzione invernale, a decorrere dal 1 novembre, o comunque dalla data di consegna, e dovranno ultimarsi entro il termine previsto nell' ELENCO LOTTI FUNZIONALI

L'affidamento all'aggiudicatario è stabilito per la stagione 2021-2022 nonché, qualora sussista idonea provvista finanziaria, per le successive stagioni 2022-2023 e 2023-2024.

In ogni caso l'aggiudicatario si obbliga ad eseguire i lavori per le successive stagioni 2022-2023 e 2023-2024, agli stessi patti e condizioni stabilite dal contatto per la stagione 2021-2022.

Variazioni al contratto dei lavori

Il contratto, qualora ricorrano le condizioni di legge, potrà subire una variazione percentuale in aumento o in diminuzione pari al 20% dell'importo contrattuale, senza che l'aggiudicatario possa trarre argomento per chiedere compenso alcuno o prezzi e condizioni diversi da quelli del contratto stipulato.(quinto d'obbligo)

Facoltà dell'aggiudicatario di svincolarsi dal contratto

L'aggiudicatario potrà richiedere di svincolarsi dal contratto senza costi e oneri a suo carico, oppure richiedere l'aggiornamento delle condizioni contrattuali, qualora l'importo del contratto sia dall'Amministrazione ridotto o aumentato nella misura del quinto.

Sotto tale limite l'aggiudicatario si obbliga ad eseguire i lavori agli stessi patti e condizioni stabilite dal contatto dei lavori.

ART. 5 MISURE DI SICUREZZA

Misure di sicurezza e provvedimenti di viabilità conseguenti ai lavori

I lavori comprendono tutte le opere necessarie a garantire in ogni condizione la sicurezza della circolazione.

Qualora si rendesse necessaria per particolari condizioni climatiche sfavorevoli l'interruzione della circolazione e lo sbarramento della sede viaria, esso dovrà attuarsi, previa segnalazione al Responsabile designato dall'Amm.ne, con cavalletti, fanali, nonché con i segnali prescritti dal Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L. 30/04/1992 n. 285 s.m.i. e dal relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione approvato con DPR 16/12/1992 n. 495 s.m.i. e dalla Circolare del Ministero LL.PP. n. 2900 del 20/11/1993.

L'Appaltatore non avrà mai diritto a compensi addizionali ai prezzi di contratto qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debba eseguirsi il lavoro, ne potrà valere a titolo di compenso ed indennizzo per non concessa chiusura di una strada o tratto di strada al passaggio dei veicoli, restando riservata alla Direzione dei Lavori la facoltà di apprezzamento sulla necessità di chiusura.

Adempimenti alle disposizioni del D. Lgs 81/2008 riguardante il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.

Per lo svolgimento del lavoro oggetto del presente Disciplinare d'oneri, l'Appaltatore, quale datore di lavoro, sarà obbligato nei riguardi dei propri dipendenti all'osservanza delle norme stabilite dal D. L.gs 81/2008 e s.m.i. riguardante il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.

Misure di sicurezza e provvedimenti di viabilità conseguenti ai lavori in osservanza del D. Lgs. 81/2008.

L'Appaltatore dovrà provvedere a dotare le macchine/attrezzature di ripari paraghiaie durante lo spargimento del sale in granuli e delle graniglie, e durante lo sfalcio della vegetazione, ed in genere dovrà provvedere a tutte le opere provvisorie necessarie alla sicurezza degli addetti ai lavori e dei terzi. Inoltre, al fine di consentire sempre la regolare circolazione degli autoveicoli lungo le strade interessate dai lavori, l'Appaltatore dovrà provvedere alla sistemazione di

segnalatori lampeggianti di colore giallo visibili sia anteriormente che posteriormente sul mezzo meccanico addetto alle operazioni, e posizionare bandierine di colore rosso sulla lama spartineve per segnalare l'effettivo ingombro della stessa.

Tali provvedimenti devono essere presi sempre a cura ed iniziativa dell'Appaltatore, ritenendosi impliciti negli ordini di esecuzione dei singoli lavori.

In merito alla guida dei mezzi meccanici, utilizzati per lo svolgimento dei lavori, è necessario che la stessa sia effettuata da personale specializzato in possesso di idonei requisiti psicologici e fisici. Quando le condizioni metereologiche comportino il verificarsi di eventi tali da turbare il regolare svolgimento della viabilità, prima di iniziare il lavoro stesso, dovranno essere presi gli opportuni accordi in merito con la Direzione dei Lavori; nei casi di urgenza però, l'Impresa ha espresso obbligo di prendere ogni misura, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendo immediatamente di ciò il personale preposto dall'Ente al controllo.

L'Appaltatore non avrà mai diritto a compensi addizionali ai prezzi di contratto qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debba eseguirsi il lavoro.

Per regola generale, nell'esecuzione dei lavori l'Impresa dovrà attenersi alle migliori regole dell'arte, nonché alle prescrizioni del presente capitolato oneri.

Sorveglianza dell'Amministrazione

La sorveglianza, che potrà anche essere saltuaria, del personale dell'Amministrazione, non esonera l'Appaltatore dalla responsabilità circa l'esatto adempimento degli ordini impartiti e la perfetta esecuzione delle opere, la scrupolosa osservanza delle buone regole dell'arte e l'ottima qualità di ogni materiale impiegato, anche se eventuali deficienze fossero passate inosservate al momento dell'esecuzione.

ART. 6 VALUTAZIONE DEL LAVORO PENALITÀ E PAGAMENTO DEI CORRISPETTIVI.

MANUTENZIONE INVERNALE: I lavori A CORPO saranno contabilizzati in proporzione al periodo eseguito, con una prima rata e successivamente una rata finale al termine di ogni stagione invernale, come stabilito nel paragrafo che segue relativo ai pagamenti, detratte le eventuali penali.

I lavori A MISURA, che dovranno essere specificatamente ordinati dal responsabile del servizio, o dal personale da esso delegato, quando risulterà necessario, con Ordine di Servizio, saranno contabilizzati a misura, secondo i prezzi di elenco, ovvero sulla base di prezziari adottati dall'Ente. Le quantità risulteranno dalle liste settimanali dei mezzi d'opera; gli interventi non ordinati non verranno contabilizzati qualunque sia il vantaggio per la stazione appaltante.

Resta in ogni caso stabilito che la Provincia di Rieti avrà la facoltà, accettata dall'Impresa, di rifiutare a proprio giudizio insindacabile materiali, mezzi d'opera, e modi di esecuzione dei lavori, ordinando all'Impresa l'uso di diverse modalità di interventi.

Su ogni lotto si dovranno effettuare non meno di dieci interventi che dovranno essere certificati tramite invio di fax o di e-mail ad ogni loro svolgimento.

Per quanto riguarda il pagamento delle competenze, per il lavoro A CORPO, lo stesso verrà effettuato in due rate previa presentazione di regolare fattura emessa a seguito del certificato di pagamento; la prima secondo il consuntivo risultante al 31 gennaio, la seconda secondo il consuntivo risultante alla data di ultimazione stagionale riportato nell' ELENCO LOTTI FUNZIONALI.

Per quanto riguarda il pagamento di eventuali lavori a MISURA, questi saranno contabilizzati sulla base di rendicontazioni redatte dalla D.L. con l'assistenza del personale presente sul territorio in contraddittorio con l'Appaltatore.

SFALCIO VEGETAZIONE: I pagamenti a favore dell'impresa avverranno al termine di ciascun taglio previsto, e una volta che se ne sia accertata la regolarità da parte del Responsabile del procedimento

I certificati di pagamento riporteranno l'importo di ciascun taglio di ogni singolo lotto depurato del corrispondente ribasso d'asta e delle eventuali trattenute o detrazioni o penali stabilite dal Responsabile del procedimento in sede di contabilizzazione.

Gli eventuali servizi a misura dovranno risultare da Ordini di Servizio, saranno contabilizzati secondo i prezzi di elenco, ovvero sulla base di prezziari adottati dall'Ente o concordati con l'impresa, dedotti il ribasso offerto.

Gli interventi non ordinati non verranno contabilizzati qualunque sia il vantaggio per la stazione

appaltante.

I pagamenti verranno effettuati entro 60 giorni dalla presentazione di apposita fattura, corredata dalla necessaria documentazione e solo in assenza di formale contestazione sui lavori. In caso di ritardato pagamento sarà applicabile il saggio di interesse legale previsto dall'art. 1284 cod. civ

Penalità

MANUTENZIONE INVERNALE: In caso di ritardo nello svolgimento dei lavori di manutenzione invernale, oggettivamente accertato attraverso i media, i rappresentanti di Enti Pubblici territoriali e quelli della forza pubblica interessata, ovvero riscontrato dal personale della Provincia di Rieti, l'Impresa sarà soggetta ad una penale di Euro 50,00 (diconsi cinquanta/00) per ogni Km. di strada non agibile o sulla quale siano stati riscontrati problemi per la circolazione.

Nel caso in cui l'ordine di effettuare gli interventi venisse impartito dal personale della Provincia di Rieti per iscritto od a mezzo telefono, l'Impresa avrà l'obbligo di intervenire con la massima urgenza e comunque non oltre il termine di trenta minuti dall'ordine stesso, resta inteso a tale proposito, che in caso di ritardato intervento verrà applicata una penale di Euro 50,00 (diconsi cinquanta/00) su ogni macchina operatrice per ogni ora di ritardo.

Le trasgressioni alle prescrizioni generali del presente Capitolato, la mancata o ritardata osservanza degli ordini del Direttore dei Lavori, la lentezza nella esecuzione dei lavori, la deficienza di organizzazione, il danneggiamento dei manufatti e materiali dell'Amministrazione, saranno passibili di penalità che varieranno, a insindacabile giudizio del tecnico incaricato dell'Amministrazione, da un minimo Euro 50,00 ad un massimo di Euro 1.000,00.

SFALCIO DELLA VEGETAZIONE: In caso di ritardo nell'inizio del servizio di sfalcio erba, l'Impresa sarà soggetta ad una penale di Euro 150,00 (diconsi centocinquanta) per ogni giorno di ritardo.

In caso di incompletezza degli interventi, accertata dal Responsabile del Procedimento, dal Assistente tecnico ovvero risultante da denunce di organi di polizia, enti e associazioni, l'impresa sarà soggetta ad una penale di Euro 150,00 (diconsi centocinquanta euro) per ogni km privato degli interventi.

Nel caso in cui l'ordine di effettuare gli interventi venisse impartito dal personale della Provincia di Rieti per iscritto od a mezzo telefono, l'Impresa avrà l'obbligo di intervenire con la massima urgenza e comunque non oltre il termine di trenta minuti dall'ordine stesso, resta inteso a tale proposito, che in caso di ritardato intervento verrà applicata una penale di Euro 100,00 (diconsi cento).

Le trasgressioni alle prescrizioni generali del presente Capitolato, la mancata o ritardata osservanza degli ordini del Responsabile del Procedimento, la lentezza nella esecuzione del servizio, la deficienza di organizzazione, il danneggiamento dei manufatti e materiali dell'Amministrazione, saranno passibili di penalità che varieranno, a insindacabile giudizio del tecnico incaricato dell'Amministrazione, da un minimo Euro 50 ad un massimo di Euro 1.000,00.

In caso di inadempienza grave o ripetuta, agli obblighi contrattuali, salvo più gravi provvedimenti, l'Amministrazione ha la facoltà di sospendere i pagamenti finché l'Appaltatore non dia prova di sufficiente organizzazione, attitudine e volontà di assolvere lodevolmente agli impegni assunti.

Per tutte le sospensioni di pagamento di cui sopra, l'appaltatore non avrà diritto ad alcuna pretesa di qualsiasi titolo.

Il pagamento delle penali non esime l'impresa dal risarcimento di eventuali maggiori danni.

Le suddette penali sono cumulabili.

Nel corso del contratto in caso di gravi inadempienze, in numero superiore a tre contestate in forma scritta, la Provincia di Rieti avrà la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto in danno all'Impresa.

ART. 7 RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE - DANNI - DOMICILIO E RESPONSABILE TECNICO

Responsabilità della ditta appaltatrice.

Sarà obbligo dell'appaltatore adottare, nella esecuzione dei lavori, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire l'incolumità delle persone addette al servizio stesso e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Resta convenuto che, qualora per mancanza, insufficienza od inadempienza di segnalazioni nel servizio, in relazione alle prescrizioni del Nuovo Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione, già citati, che interessano o limitano la zona riservata al traffico dei veicoli e dei pedoni, dovessero verificarsi danni alle persone o alle cose, l'appaltatore terrà sollevata ed indenne la Provincia di Rieti ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che possa essere avanzata da terzi e provvederà a suo carico al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

Danni

L'appaltatore non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero nel cantiere durante il corso dello svolgimento del servizio. L'appaltatore è tenuto a prendere tempestivamente, ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad evitare danni.

Responsabile tecnico

L'affidatario dell'esercizio delle attività necessarie all'esecuzione dei lavori a norma del presente capitolato, nominerà un Responsabile tecnico, da comunicare all'Amministrazione Concedente, per iscritto.

Il responsabile tecnico svolge i seguenti compiti:

- a) assiste alla verifica degli interventi da parte degli incaricati dell'Amministrazione committente
- b) è parte attiva del contraddittorio in caso di controversie circa la valutazione dei lavori, agendo in nome e per conto dell'Aggiudicatario
- c) è responsabile della corretta esecuzione degli interventi e ne risponde personalmente nei confronti dell'Amministrazione Committente
- d) è incaricato di ricevere gli ordinativi di lavoro da parte dei soggetti autorizzati dall'Amministrazione appaltante
- e) coordina e assicura lo svolgimento delle attività di cui al successivo articolo

Rappresentante dell'impresa.

Qualora l'appaltatore non conduca direttamente i lavori o non risieda in prossimità di essi, dovrà provvedere alla nomina di un suo Rappresentante in sito e comunicarlo in forma scritta al Servizio Viabilità della Provincia di Rieti subito dopo l'aggiudicazione dei lavori di che trattasi.

Domicilio dell'appaltatore

L'appaltatore dichiara di eleggere e mantenere per tutta la durata dell'appalto il suo domicilio presso la sede dell'ente appaltante. Le sue notificazioni e le intimazioni verranno effettuate a mezzo di messo notificatore ovvero mediante lettera raccomandata.

Qualsiasi comunicazione fatta all'incaricato dell'appaltatore dal responsabile del procedimento o dal direttore dei lavori si considererà fatta personalmente al titolare dell'Impresa appaltatrice.

Domicilio dei conducenti - officina meccanica

L'Impresa è obbligata a domiciliare i conducenti dei mezzi adibiti ai lavori di sgombroneve e trattamento preventivo antigelo in una località lungo il tronco di strada oggetto del lavoro e baricentrica rispetto a punto di partenza e di termine del tronco, e comunque nella località da decidere in accordo con la Direzione Lavori.

Sarà decisa con la Direzione dei Lavori anche la localizzazione degli automezzi.

L'Impresa è obbligata ad indicare, in corrispondenza o nelle vicinanze del sito dove saranno localizzati gli automezzi, un'officina meccanica adeguatamente attrezzata per assicurare gli interventi urgenti di manutenzione alle macchine operatrici impiegate nei lavori

ART. 8 OBBLIGHI DELL'IMPRESA E ONERI DIVERSI DELL'IMPRESA.

Oneri diversi dell'appaltatore

Oltre agli oneri di cui al presente capitolato speciale, nonché a quanto previsto da tutti i piani per le misure di sicurezza fisica dei lavoratori, sono a carico dell'appaltatore gli oneri e gli obblighi che seguono.

- a) L'esecuzione del servizio portando il minimo possibile intralcio al traffico medesimo, provvedendo a tutte le segnalazioni provvisorie necessarie alla sicurezza del traffico, osservando sia le disposizioni di legge, sia le prescrizioni che dovesse dare la Provincia di Rieti;
- b) la fedele esecuzione degli interventi e degli ordini impartiti per quanto di competenza, dal Responsabile del procedimento, in conformità alle pattuizioni contrattuali, in modo che le

opere eseguite risultino a tutti gli effetti collaudabili, esattamente conformi alla perfetta regola d'arte;

- c) l'assunzione in proprio, tenendone indenne la Stazione appaltante, di ogni responsabilità risarcitoria e delle obbligazioni relative comunque connesse all'esecuzione delle prestazioni dell'impresa a termini di contratto;
- d) la fornitura e manutenzione dei cartelli di avviso, di fanali di segnalazione notturna nei punti prescritti e di quanto altro indicato dalle disposizioni vigenti a scopo di sicurezza, nonché l'illuminazione notturna del cantiere;
- e) l'adozione, nel compimento di tutti i servizi previsti, dei procedimenti e delle cautele necessarie a garantire l'incolumità degli operai, delle persone addette al servizio stesso e dei terzi, nonché ad evitare danni ai beni pubblici e privati, osservando le disposizioni contenute nelle vigenti norme in materia di prevenzione infortuni; con ogni più ampia responsabilità in caso di infortuni a carico dell'appaltatore, restandone sollevati la Stazione appaltante, nonché il personale preposto alla direzione e sorveglianza del servizio.
- f) Sono a totale carico dell'Impresa appaltatrice le spese relative alla stipulazione del contratto, sua registrazione, la copia di atti ed altre dipendenti dal contratto stesso.
- g) Per tutto il periodo di durata dell'appalto, e salvo le maggiori responsabilità sancite dall'art.1669 del C.C., l'appaltatore sarà garante del servizio eseguito, restando a suo esclusivo carico i ripristini che si rendessero necessari.
- h) L'Appaltatore è responsabile di qualsiasi incidente che si verificasse dopo che l'Ente ha comunicato all' Impresa tramite O.D.S. con lettera raccomandata il servizio da svolgersi.
- i) L'Impresa appaltatrice sarà ritenuta responsabile di tutti i danni causati alla segnaletica stradale nonché a terzi, che si potranno verificare durante l'esecuzione del servizio.

Responsabilità dell'impresa per i disservizi.

L'Impresa appaltatrice dei lavori rimane unica responsabile civile e penale verso terzi per quanto riguarda l'esecuzione del servizio di sfalcio della vegetazione, dei lavori di sgombroneve e dei lavori di prevenzione contro la formazione di ghiaccio e verglass sul piano viabile delle Strade Provinciali oggetto dei lavori, nel periodo contrattuale.

L'Impresa è tenuta a sollevare la Provincia di Rieti dei danni a terzi (persone o cose) che dovessero essere provocati dall'insufficiente o dal mancato espletamento dei lavori di manutenzione invernale (sgombro neve e trattamento preventivo antigelo) e si assume ogni responsabilità anche per il funzionamento dei mezzi.

Responsabilità dell'appaltatore per danni

E' facoltà dell'Amministrazione di ordinare all'Impresa di riparare i danni arrecati oppure di procedere alla riparazione direttamente o a mezzo d'altra Impresa. In questi casi l'importo corrispondente alla spesa sostenuta aumenta del 20% (venti per cento), sarà detratto nei certificati di pagamento.

L'Appaltatore si obbliga, comunque e in ogni caso, ad intervenire come garante nei giudizi eventualmente intentati da terzi contro L'Amministrazione in relazione ad incidenti e fatti connessi allo svolgimento dei lavori.

S'impegna, inoltre a rimborsare a semplice richiesta tutte le somme che l'Amministrazione dovesse eventualmente pagare a terzi per titoli e per le liti di cui sopra, a meno che l'Amministrazione non preferisca prelevarli dai crediti che l'Impresa vanta a qualunque titolo nei confronti dell'Amministrazione.

Oneri diversi dell'appaltatore

Sono a carico dell'Impresa gli oneri seguenti:

1) Le spese per le prove su campioni dei materiali da impiegare ed impiegati nei lavori, nonché quelle prescritte dalle norme vigenti, da effettuare, presso Laboratori ufficiali indicati dalla Provincia di Rieti;

2) L'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alla previsione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, malattia), nonché il pagamento dei contributi messi a carico dei datori di lavoro, come assegni familiari e le indennità ai richiamati alle armi.

L'appaltatore rimane altresì tenuto ad assicurare il traffico lungo le strade ed i passaggi pubblici e privati, che venissero intersecati e comunque disturbati nella esecuzione dei lavori, provvedendo all'uopo a sue spese con opere provvisoriale e con le prescritte segnalazioni.

E' fatto assoluto divieto all'Impresa di servirsi dell'opera di personale tecnico della Provincia di Rieti. Gli oneri tutti sopra specificati si intendono compensati nei prezzi unitari dei singoli lavori a misura ed a corpo.

ART. 9 TRATTAMENTO DEI LAVORATORI

Nell'esecuzione dei lavori che formano oggetto del presente appalto, l'Impresa si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti delle aziende industriali edili ed affini e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori suddetti.

Le Imprese artigiane si obbligano ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti delle imprese artigiane e negli accordi locali integrativi dello stesso per il tempo e nella località in cui si svolgono detti lavori.

L'Impresa si obbliga, altresì, ad applicare il contratto e gli accordi predetti anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, se cooperative, anche nei rapporti con i soci.

I suddetti obblighi vincolano l'Impresa anche se non sia aderente alle associazioni di categoria stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla struttura e dimensioni dell'Impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale, salva, naturalmente, la distinzione per le imprese artigiane.

L'Impresa è responsabile, in rapporto alla stazione appaltante, dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei rispettivi loro dipendenti, anche nei casi in cui il contratto collettivo non disciplini l'ipotesi del subappalto.

L'Appaltatore dovrà, inoltre, dimostrare di essere in regola con i versamenti assicurativi e previdenziali almeno per il periodo di cinque anni precedente alla stipulazione del contratto e dovrà rispettare le clausole contenute nei contratti collettivi nazionale e provinciale di lavoro e le prescrizioni di cui al Decreto Legislativo 81/2008.

ART. 10 CONTRATTO: ONERI RISOLUZIONE SUB APPALTI

Cessione del contratto, del credito, controversie

La cessione del contratto e' vietata. La cessione del credito e' subordinata alla preventiva autorizzazione della Provincia. Per ogni effetto del presente contratto si riconosce la competenza del Foro di Rieti su qualsiasi controversia.

Subappalti.

NON È CONSENTITO IL SUBAPPALTO.

Spese per il contratto.

Le spese di stipulazione, comprese quelle di bollo e di registro e di scritturazione del presente atto e delle copie occorrenti sono a carico dell'Impresa.

Risoluzione del contratto

L'appaltante può procedere alla risoluzione del contratto, oltre che nei casi previsti dal Codice civile per i contratti, anche nei seguenti casi:

- α) nel caso di mancato rispetto delle ingiunzioni fattegli dall'appaltante per ritardo nell'inizio o per ingiustificata sospensione del lavoro o per ritardo rispetto al programma di esecuzione, inadempienza che, in relazione alle caratteristiche e alle finalità dell'intervento richiesto, viene contrattualmente configurata come negligenza grave o contravvenzione da parte dell'appaltatore agli obblighi e alle condizioni stipulate;
- β) nel caso di mancato rispetto della normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori di cui ai decreto legislativo 81/2008 e o s.m.i. e delle ingiunzioni fattegli al riguardo dal Responsabile della vigilanza
- γ) Nei casi di risoluzione del contratto o di esecuzione di ufficio, troveranno applicazione le modalità stabilite dall'art.119 e 121 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 21 dicembre 1999, n.554.

ART. 11 QUALITÀ E PROVENIENZA DEI MATERIALI CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE FORNITURE

Caratteristiche tecniche delle forniture

I materiali da impiegare nell'appalto dovranno corrispondere, per caratteristiche, a quanto

stabilito dal presente Disciplinare.

In ogni caso i materiali, prima dell'utilizzo, dovranno essere riconosciuti idonei ed accettati dalla Direzione dei Lavori.

I materiali proveranno da località o fabbriche che l'Impresa riterrà di sua convenienza, purchè corrispondano ai requisiti sotto elencati.

Quando la Direzione dei Lavori abbia rifiutato una qualsiasi provvista come non atta all'impiego, l'Impresa dovrà sostituirla con altra che corrisponda alle caratteristiche volute: i materiali rifiutati dovranno essere allontanati immediatamente dal cantiere a cura e spese della stessa Impresa.

Malgrado l'accettazione dei materiali da parte della Direzione dei Lavori, l'Impresa resta totalmente responsabile della riuscita dei lavori anche per quanto può dipendere dai materiali stessi.

Composizione proprietà fisiche e chimiche

I materiali di cui è previsto l'utilizzo dovranno avere le seguenti caratteristiche tecniche:

A. cloruro di sodio sale proveniente da cava o salgemma.

- Percentuale di cloruro di sodio su base secca a 110°C almeno pari al 98 %
- Perdita di massa a 110°C almeno pari al 3 %
- Umidità convenzionale almeno pari al 1,50 %
- Granulometria ammessa da 0 a 10 mm
- Assenza di impurità di natura organica e/o nociva od inquinante e di elementi estranei
- Aspetto fisico: polvere, cristalli o pastiglie bianche o traslucide
- Odore: inodore
- PH di soluzioni acquose: 6,50 - 7,50
- Punto di ebollizione: 1.413°C
- Punto di fusione: 801°C

Il prodotto non deve contenere sostanze pericolose per la salute ai sensi della direttiva 67/548/CEE, tanto meno deve essere considerato pericoloso secondo l'elenco dell'allegato 1 del Decreto Ministero della Sanità del 16/02/1993 e s.m.i.

Il materiale dovrà provenire esclusivamente da cave. La Provincia di Rieti si riserva la facoltà di verificare le caratteristiche sopra indicate mediante analisi presso laboratorio specializzato, addebitando la relativa spesa che sarà a totale carico della ditta fornitrice.

B. Sabbione

Sabbione formato da sabbia granitica di cava e di frantoio, anidro, privo di polveri e materiali terrosi o limosi e tale da consentirne lo spargimento a mezzo di insabbiatrici meccaniche per il trattamento di superfici gelate o innevate secondo le prescrizioni della D.L..

Certificati

Per poter essere autorizzato, ad impiegare i vari tipi di materiali prescritti dal presente Disciplinare d'oneri, l'Impresa dovrà esibire prima dell'impiego al Direttore dei Lavori per ogni categoria di lavoro, quei certificati rilasciati da un Laboratorio Ufficiale che verranno richiesti dal Direttore stesso.

Tali certificati dovranno contenere i dati relativi alla provenienza ed alla individuazione dei singoli materiali o loro composizione, agli impianti o luoghi di produzione, nonché i dati risultanti dalle prove di laboratorio atte ad accertare i valori caratteristici richiesti.

Prove dei materiali

In relazione a quanto prescritto nel precedente articolo circa le qualità e le caratteristiche dei materiali impiegati o da impiegare, l'impresa accetta l'esecuzione di prove di laboratorio sui materiali, sottostando a tutte le spese di prelevamento ed invio dei campioni ai Laboratori Ufficiali indicati dalla Stazione appaltante, nonché a tutte le spese per le relative prove.

I campioni saranno prelevati in contraddittorio, anche presso gli stabilimenti di produzione per cui l'impresa si impegna a garantire l'accesso presso detti stabilimenti ed a fornire l'assistenza necessaria.

Degli stessi potrà essere ordinata la conservazione negli uffici del Servizio Viabilità, previa apposizione di sigillo o firma del Direttore dei Lavori e dell'Impresa, nei modi più adatti a garantirne l'autenticità e la conservazione.

ART. 12 PREZZI DI ELENCO – REVISIONE – ELENCO PREZZI UNITARI

I lavori appaltati a misura saranno liquidati in base ai prezzi unitari che risultano dall'elenco allegato al presente Disciplinare d'oneri, con la deduzione del ribasso offerto in sede di gara.

Tali prezzi comprendono:

A) PER GLI OPERAI E MEZZI D'OPERA: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere nonchè le quote per assicurazioni sociali;

B) PER NOLI: ogni spesa per dare a più d'opera i macchinari ed i mezzi d'opera pronti per l'uso.

Nel lavoro a corpo sono ricomprese tutte le spese per i mezzi d'opera provvisionali, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per fare i lavori compiuti a perfetta regola d'arte, intendendosi nell'importo stesso compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'appaltatore dovrà sostenere a tale scopo.

I prezzi medesimi, si intendono offerti dall'appaltatore, in base a calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio, e quindi invariabili durante tutta la stagione invernale oggetto di appalto.

Elenco dei prezzi unitari.

Elenco dei prezzi unitari in base ai quali saranno valutati i lavori forfettari e i lavori a misura.

Nei prezzi sotto elencati per lavori a misura si intendono compensate tutte le spese per mezzi d'opera, per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, le lavorazioni ed i materiali necessari, nonchè le spese generali.

I lavori saranno valutati con prezzi riportati nel presente elenco, diminuiti del ribasso offerto in sede di gara; trattandosi di lavori da compiersi su strade aperte al traffico i prezzi sono comprensivi di ogni soggezione ed onere per la vigilanza e la direzione del traffico oltre che degli altri oneri precedentemente citati.

Lavori a corpo.

Nei servizi a corpo di sfalcio erba sono ricomprese tutte le spese per i mezzi d'opera provvisionali, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nell'importo stesso compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'appaltatore dovrà sostenere a tale scopo

Corrispettivo a corpo dei lavori di sgombroneve, così come descritto nel presente Disciplinare comprensivo dell'abbattimento crostoni ghiacciati o verglass, trattamento preventivo antigelo del piano viabile (24 ore su 24), pulizia del piano viabile mediante asportazione del materiale esistente sulla carreggiata stradale, comprensivo del servizio di sorveglianza ed assistenza al transito, sulle strade provinciali e regionali comprese in ciascun lotto funzionale consegnato all'appaltatore da effettuarsi con automezzi idonei ed adeguati alla natura degli interventi da effettuarsi, opportunamente attrezzati con lama o vomero sgombroneve e spandisale-spandigraniglia a cassone.

Il Dirigente III Settore

Ing. Sandro Orlando

L'Impresa

Lavori a misura

Da ordinare con specifico Ordine di servizio del Responsabile del servizio

PRESTAZIONI su base oraria per ogni mezzo impiegato:

B1. Noleggio a caldo (con operatore) di trattore a due o quattro ruote motrici della potenza :

| | |
|--|------------------------------------|
| 1.1 - da CV 81 a CV 100 | Euro/ora quarantacinque//09 |
| Euro/ora 45,09 | |
| 1.2 - da CV 101 a CV 150 | Euro/ora cinquantadue//07 |
| Euro/ora 52,07 | |
| 1.3 - da CV 151 e oltre | Euro/ora cinquantanove//05 |
| Euro/ora 59,05 | |

B2. Noleggio a caldo (con operatore) di pala gommata od autocarro a due o quattro ruote motrici della potenza :

| | |
|--|------------------------------------|
| 2.1 - da CV 81 a CV 100 | Euro/ora cinquantanove//05 |
| Euro/ora 59,05 | |
| 2.2 - da CV 101 a CV 250 | Euro/ora sessantasette//09 |
| Euro/ora 67,09 | |
| 2.3 - da CV 251 e oltre | Euro/ora settantacinque//15 |
| Euro/ora 75,15 | |

B3. Noleggio di attrezzi da applicare ai trattori, alle pale gommate ed agli autocarri:

| | |
|---|--------------------------------|
| 3.1 - Lama posteriore | Euro/ora undici//76 |
| Euro/ora 11,76 | |
| 3.2 - Lama o vomero frontale | Euro/ora diciotto//25 |
| Euro/ora 18,25 | |
| 3.3 - Pala per il carico neve | Euro/ora diciotto//30 |
| Euro/ora 18,30 | |
| 3.4 - Spandisale a traino e/o autocaricante | Euro/ora tredici//58 |
| Euro/ora 13,58 | |
| 3.5 - Spandisale a cassone 4 - 7 mc. | Euro/ora ventisette//17 |
| Euro/ora 27,17 | |

B4. Utilizzo di attrezzi di proprietà della Provincia da applicare ai trattori, alle pale gommate ed agli autocarri :

| | |
|---|----------------------------|
| 4.1 - Lama posteriore | Euro/ora sette//06 |
| Euro/ora 7,06 | |
| 4.2 - Lama o vomero frontale | Euro/ora dieci//96 |
| Euro/ora 10,96 | |
| 4.3 - Spandisale a traino e/o autocaricante | Euro/ora otto//15 |
| Euro/ora 8,15 | |
| 4.4 Spandisale a cassone | Euro/ora sedici//30 |
| Euro/ora 16,30 | |

Il Dirigente III Settore
Ing. Sandro Orlando

L'Impresa
